

Содержание



Фото на обложке:

Двухтопливная электростанция
в г. Пилар (Аргентина) мощностью 100 МВт
на базе шести энергоблоков Wartsila 50DF

март-апрель 2018, № 2(77)



4

4 Передовые проекты Надежное энергоснабжение комплекса «Парк Легенд» в Москве

С. В. Жданов – компания «РАССЭ» (ГК «АйТек»)»

В состав первой очереди ТЭС для спорткомплекса вошли две газопоршневые установки (ГПУ) TCG2032V16 мощностью по 4,3 МВт производства компании MWM (Германия). ГПУ имеют систему полной утилизации тепла. Генподрядчиком проекта под ключ выступила компания «АйТек». Оборудование размещено в отдельно построенном здании ТЭС.



12

14 Юбилей «ОДК-Авиадвигатель»: 25 лет в российской энергетике

С. Б. Мишенин, Д. Д. Сулимов – АО «ОДК-Авиадвигатель»»

22 Системы управления Внедрение ПТК АСУ ТП на Курганской ТЭЦ

И. М. Шаровин (к.т.н.), Д. А. Жалнин –
ООО «Инженерно-проектный центр Новой генерации»»

30 Технологии Компания «Энергаз»: комплексная газоподготовка для автономных электростанций

А. В. Рубанов – ООО «Энергаз»»

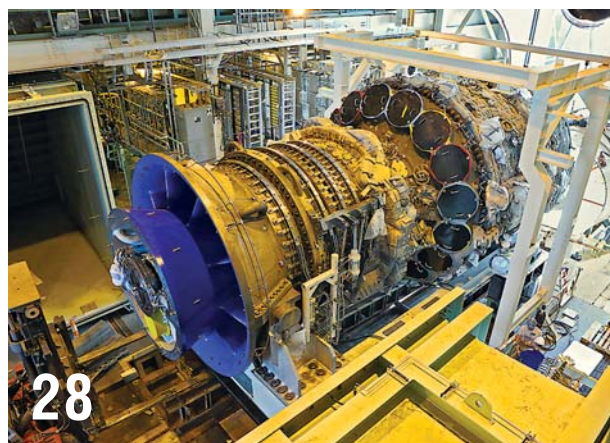
Промышленные предприятия по-прежнему испытывают зависимость от энергоснабжающих организаций. Это и ограничение мощности со стороны местных энергосетей, и завышенные тарифы, и несоответствие качества и надежности энергоснабжения. В совокупности все это ведет к неприемлемым эксплуатационным издержкам и утрате конкурентоспособности продукции.



14



22



28



Редакционный совет

Бродов Ю. М.
Буров В. Д.
Гарибов Г. С.
Гоголюк В. В.
Макаревич В. В.
Медведев В. В.
Ревзин Б. С.
Рыбаков Б. А.
Шайхутдинов А. З.
Шварц Г. Р.

Главный редактор
Капралов Д. А.

Литературный редактор
Зинченко Г. М.

Редактор
Волков С. В.

Переводчик
Капралова А. Д.

Дизайн и верстка
Ражева С. Г.

Учредитель ООО «Турбомашинь»

Генеральный директор
Капралов Д. А.

Коммерческий директор
Троицкий А. А.

Директор по маркетингу
Капралова Л. Е.

Директор по развитию бизнеса
Иванов М. Н.

Менеджеры по работе с клиентами
Бойцева К. С.
Торицина Т. А.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-21590 от 28 июля 2005 г.

Адрес редакции и издателя

Россия, 152925, г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Бабушкина, д. 21, оф. 47.

Тел.: (4855) 250-571, 250-572.

Факс (4855) 285-997.

E-mail: info@turbine-diesel.ru

Адрес в сети Интернет

www.turbine-diesel.ru

Подписные индексы в объединенном каталоге

«Пресса России»:

– журнал «Турбины и Дизели» – **87906**

– каталог оборудования

«Турбины и Дизели» – **87907**

Журнал отпечатан – ИП Голубин А.М.

Адрес типографии:

г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Блюхера, д. 7

Цена свободная.

Тираж 3000 экз.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикации.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Дата выхода номера в свет 30.04.18 г.



Полное или частичное воспроизведение или размножение каким бы то ни было способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения издательства ООО «Турбомашинь»

38 Эксплуатация, сервис Смазочные материалы TOTAL для газопоршневых двигателей

А. А. Изотов – ООО «Тотал Восток»

44 Передовые проекты Дизельная электростанция 15 МВт для резервного электроснабжения гидро-металлургического завода в Узбекистане

С. А. Исунц – Навоийский горно-металлургический комбинат

Э. Р. Адигамов – ООО «Ташэлектроаппарат»

А. Г. Платонов – ООО «Цепелин ПС Рус»

Для бесперебойного энергоснабжения уникального производственного комплекса биоокисления сульфидных концентратов построена дизельная электростанция. ДЭС мощностью 15 МВт обеспечивает энергией значительную часть высокотехнологичного производственного цикла. Для управления ДЭС в автоматизированном режиме специалисты компании Zeppelin Power Systems Rusland LLC разработали специальный алгоритм.

54 Передовые проекты Новая модульная система впрыска Common Rail для работы на тяжелой нефти

Йоханн Влока – MAN Diesel & Turbo

При разработке больших двигателей для судовых пропульсивных систем, а также для работы в составе стационарных электростанций учитываются два основных фактора. Первый фактор – это сокращение расхода топлива, который определяет объем эксплуатационных расходов таких двигателей. Второй – максимальное снижение уровней эмиссии, что обусловлено постоянно ужесточающимися требованиями по выбросам вредных веществ в атмосферу.

