

# Содержание

март-апрель 2019, № 2(83)



38

**Фото на обложке:** парогазовая электростанция мощностью 4800 МВт близ города Ведиан (Египет) на базе 8 энергоблоков SGT5-8000H производства Siemens

## 4 Представление компании Эффективная генерация с газопоршневыми электростанциями «Сименс»

*А.В. Резниченко, Б.Н. Перевая – ООО «Сименс»*

*Уже более 165 лет компания «Сименс» олицетворяет технический прогресс, качество, надежность и является на сегодня одним из ведущих мировых поставщиков оборудования, систем и услуг для экономической и надежной генерации, передачи и распределения электроэнергии.*

## 16 Эксплуатация Пермские ГТУ-2,5: более четверти века работы в Югре *С.Б. Мишенин, В.В. Осипов – АО «ОДК-Авиадвигатель»*

## 22 Компрессорные установки Особенности процесса подготовки и сжатия низконапорного ПНГ

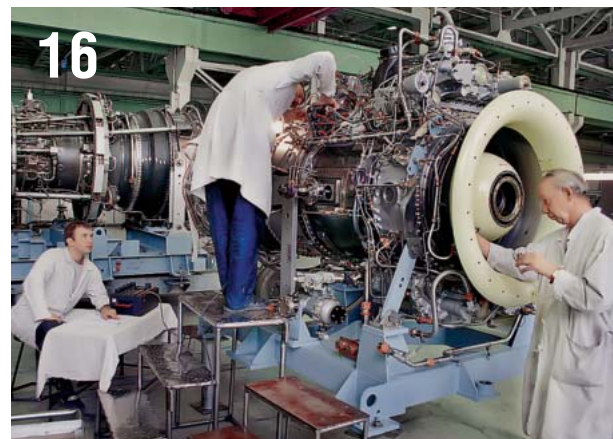
*К.В. Авиленко – ООО «Энергаз»*

*Качество подготовки и сжатия попутного нефтяного газа для его последующей утилизации определяет конкретные требования к надежности и эффективности технологического оборудования, применяемого в этом сегменте нефтегазовой отрасли. Специалисты группы компаний «Энергаз», имея достаточно полное представление о специфике работы с ПНГ, предлагают ряд решений на основе своего продолжительного профессионального опыта.*

## 30 Зарубежный опыт Дизельные и газовые двигатели Liebherr: производство расширяется *М.А. Гильдерман – ООО «Либхерр-Русланд»*



4



16



22



30



## 38 Юбилей

**А. В. Гловацкий:**  
про жизнь, профессию, страну и концерн «Русэлпром»

*Анатолию Васильевичу Гловацкому, первому заместителю генерального директора концерна «Русэлпром», который стоял у истоков его создания, исполнилось 80 лет. Его жизненный путь тесно связан с ключевыми этапами нашей страны: послевоенный подъем промышленности, противоречия позднего социализма, перестройка, сложности переходного периода и, наконец, становление рыночных отношений.*

## 44 Интервью

**Ценообразование на рынке газопоршневых электростанций**

*М.Н. Иванов – ООО «Турбомашинь»*

## 48 Новые разработки

**HIMSEN H21C: двигатель нового поколения корейской компании HHI**

*Ки Хун Ким, Хут Сук Ким, Хё Хван Чой – компания Hyundai Heavy Industries*

## 56 Новые разработки

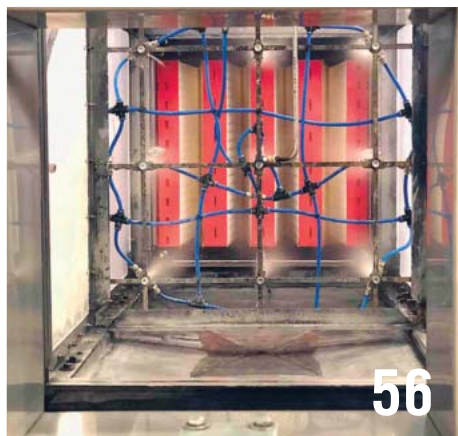
**Конференция компании Faist Anlagenbau GmbH: КВОУ для газовых турбин**

*Джанлука де Арканджелис – Faist Anlagenbau GmbH*

## 62 Выставки, конференции

**Международный саммит по «умной» энергетике-2019**

*М.Н. Иванов – ООО «Турбомашинь»*



### Редакционный совет

Бродов Ю. М.  
Буров В. Д.  
Гарибов Г. С.  
Гоголюк В. В.  
Макаревич В. В.  
Медведев В. В.  
Ревзин Б. С.  
Рыбаков Б. А.  
Шайхутдинов А. З.  
Шварц Г. Р.

### Главный редактор

Капралов Д. А.

### Литературный редактор

Зинченко Г. М.

### Переводчик

Капралова А. Д.

### Дизайн и верстка

Ражева С. Г.

### Учредитель ООО «Турбомашинь»

### Генеральный директор

Капралов Д. А.

### Коммерческий директор

Троицкий А. А.

### Директор по маркетингу

Капралова Л. Е.

### Директор по развитию бизнеса

Иванов М. Н.

### Менеджеры по работе с клиентами

Бойцева К. С.  
Понакушина А. Е.  
Торицина Т. А.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия

### Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-21590 от 28 июля 2005 г.

### Адрес редакции и издателя

Россия, 152925, г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Бабушкина, д. 21, оф. 47.

Тел.: (4855) 250-571, 250-572.

Факс (4855) 285-997.

E-mail: info@turbine-diesel.ru

### Адрес в сети Интернет

www.turbine-diesel.ru

### Подписные индексы в объединенном каталоге

«Пресса России»:

– журнал «Турбины и Дизели» – **87906**

– каталог оборудования

«Турбины и Дизели» – **87907**

Журнал отпечатан – ИП Голубин А.М.

Адрес типографии:

г. Рыбинск Ярославской обл., ул. Блюхера, д. 7

Цена свободная.

Тираж 3000 экз.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов публикации.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов

Дата выхода номера в свет 23.04.19 г.



Полное или частичное воспроизведение или размножение каким бы то ни было способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения издательства ООО «Турбомашинь»